India of 19th February, 1992 under the caption 'Indian Radials deflated in Europe';

(b) if so, the number of Maruti Cars rejected by the foreign buyers due to sub-standard tyres during last two years;

(c) whether it is a fact that Government are importing radial tyres due to the poor quality of Indian radial tyres; and

(d) whether it is also a fact that the Indian consumers are being cheated by the tyre manufacturers as there is no quality control over the production of Indian tyres?

THE MINISTER OF STATE IN MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI P. K. THUNGON): (a) Yes, Sir.

(b) No Maruti car has been rejected due to sub-standard tyres.

(c) Government is not importing radial tyres. Maruti Udyog Ltd. has however, been importing radial tyres to meet their requirement of export markets.

(d) Radial tyres manufactured by Indian tyre companies are as per prescribed specifications and standards and, therefore, there is no question of either Maruti or the replacement market consumer being exploited by poor quality of redial tyres manufactured by these companies.

**Setting up of Industries in Madhya Pradesh with foreign collaboration**

2390. SHRI SURESH PACHOURI: Will the PRIME MINISTER be pleased to refer to the answer to Starred Question 54 and 57 given in the Rajya Sabha on 27th February, 1992 and state:

(a) the number of foreign collaboration proposals likely to come up in Madhya Pradesh; and

(b) what are the details and nature of industries which are likely to be set up in Madhya Pradesh with foreign collaboration?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI P. J. KURIEN): (a) As approvals for foreign collaboration are accorded in response to proposals made by entrepreneurs, no projections can be made in respect of number of industries likely to come up in Madhya Pradesh.

(b) Approvals for foreign collaboration generally do not indicate location of the projects to be set up under the collaboration and accordingly details of foreign collaboration approvals specific to a location are not centrally maintained.

उद्योगों का केन्द्रीकरण

2391. **डा. अबरार अहमद**: क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि लाइसेंस प्रणाली को समाप्त किए जाने जैसी कि नई औद्योगिक नीति में संकल्पना की गई है, के पश्चात् उद्योगों के केन्द्रीकरण को रोकने तथा देश के पिछड़े क्षेत्रों में उद्योगों की स्थापना के लिए सरकार क्या कदम उठाने का विचार रखती है?

**उद्योग मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री पी. जे. कुरियन)**: नई औद्योगिक कम आबादी वाले किसी भी शहर में अपनी परियोजना लगाने के लिए स्वतंत्र है। 10 लाख से अधिक आबादी वाले शहरों में, परियोजना इन शहरों की मानक शहरी सीमा से 25 किलो मीटर दूर स्थापित की जानी चाहिए। उद्यमी तकनीकी-आर्थिक जीव्यता के आधार पर परियोजना के स्थापना-स्थल का चुनाव कर सकता है। विभिन्न राज्यों/संघ शासित क्षेत्रों में विकास केन्द्रों के विकास के लिए जून, 1988 में घोषित विकास केन्द्र योजना का उद्देश्य देश में पिछड़े क्षेत्रों के औद्योगीकरण को बढ़ावा देना है। इन विकास केन्द्रों के विकास पर होने वाले खर्च को संयुक्त रूप से केन्द्र सरकार, संबंधित राज्य सरकार और वित्तीय संस्थानों द्वारा वहन किया जाता है।